



Nastri e fibbie per rizzaggio conformi al codice CTU  
I nastri e le fibbie per rizzaggio, usati con adeguati tensionatori, sono idonei a rizzare i carichi nei container, sui flat rack, sui vagoni merci nel rispetto del codice CTU (Cargo Transport Units).

#### Caratteristiche dei nastri

- Nastri tessuti in poliestere, termofissati e rivestiti di uno speciale coating per migliorare l'aderenza nelle fibbie.
- 6 larghezze disponibili: 25 – 50 mm.
- Serigrafia con le indicazioni del Carico Massimo di Sicurezza (MSL).
- L-BS - Carichi di Rottura Lineare: 1.000 - 7.500 daN.
- S-BS - Carichi di Rottura del Sistema (nastro + fibbia): 1.600 - 12.000 daN.
- MSL – Carico Massimo di Sicurezza (50% del S-BS): 800 - 6.000 daN.

#### Caratteristiche delle fibbie

- Forgiate in acciaio di qualità.
- Zincatura tropical o silver.
- Tracciabilità del lotto di produzione.

#### Certificazione DNV

Tutti i sistemi di rizzaggio (nastro + fibbia) di Begni Group sono certificati da DNV, ad ulteriore garanzia per il cliente dell'elevata qualità costruttiva.

#### Vantaggi

- Assorbono gli shock durante il trasporto.
- Possono essere ritensionati in caso di perdita di volume.
- Resistono agli agenti chimici ai raggi UV ed all'acqua.
- Non marciscono con l'umidità.
- Temperatura di utilizzo limite: -40° +100°C.
- Non rovinano la superficie del carico.
- Nessun pericolo per l'operatore quando rimuove il fissaggio.

#### Confezione

I nastri di rizzaggio sono confezionati in rotoli o in robusti sacchi di plastica facili da muovere e dall'ingombro ridotto.

#### Raccomandazione importante

Per una migliore sicurezza del carico, si raccomanda l'uso dei nastri e delle fibbie di rizzaggio con:

- Protezioni angolari (per proteggere contro gli spigoli del carico).
- Sacchi gonfiabili (per prevenire il possibile movimento o ribaltamento del carico all'interno del container).

Load Securing woven lashings and buckles compliant to the CTU code  
Woven lashings in combination with steel buckles and appropriate tensioners secure the cargo in containers, flat racks, railway wagons, according to the CTU code (Cargo Transport Units).

#### Woven webbing features

- Polyester woven lashings, thermo-fastened and finished with a special coating, to increase the friction in the buckle.
- Printed with the Maximum Safety Load (MSL) indication.
- 6 types available: 25 -50 mm.
- LBS - Linear breaking strength: 1.000 - 7.500 daN.
- SBS - System breaking strength (webbing + buckle): 1.600 up to 12.000 daN.
- MSL – Maximum Safety Load (50% of S-BS): from 800 up to 6.000 daN.

#### Buckles features

- High quality forged.
- Yellow or silver galvanized.
- Production batch traceability.

#### DNV Certification

All Begni Group load securing lashing systems (woven lashing + buckle) are certified by DNV, to further guarantee the customer the high construction quality.

#### Advantages

- Shock absorbing during the transportation.
- Can be retensioned in case of volume loss.
- Resistant to chemicals, UV lights, waterproof.
- Don't rust or corrode.
- Working and storing temperatures: -40° +100°C..
- No damage or scratch on any surface.
- No risk of injury for the operator in using or opening the strapping.

#### Packing

Woven lashings are packed in rolls or in plastic bags handy and space-saving.

#### Important recommendation

Best results are gained in combination with other products for load securing:

- Edge protectors against sharp edges.
- Dunnage air bags to prevent products from moving inside the container.

**G** G Nastri per rizzaggio  
 G One way woven webbing

Code	Larghezza Width	Lunghezza/sacco Length/bag	Peso/sacco Weigh/bag
	(mm)	(m)	(kg)
<b>G08525B50000</b>	25	400	11
<b>G09530B25000</b>	30	250	12
<b>G10532B25000</b>	32	250	13
<b>G15038B20000</b>	38	200	14
<b>G20040B20000</b>	40	200	18
<b>G75050B15000</b>	50	150	18

Code	L-BS	S-BS / MSL / DNV TYPE APPROVAL (fibbia pesante forgiata) (heavy forged buckle)	S-BS / MSL / DNV TYPE APPROVAL (fibbia leggera forgiata o fermaglio) (light forged buckle or wire buckle)
	(daN)	(daN)	(daN)
<b>G08525B50000</b>	1000	-	1600 / 800 (FWB255005000) – DNV TAS00003UF
<b>G09530B25000</b>	2000	3200 / 1600 (LB32F0600) – DNV TAS00003UJ	3200 / 1600 (LB35F0300) – DNV TAS00003UH
<b>G10532B25000</b>	2300	4000 / 2000 (LB32F0600) – DNV TAS00003UR	4000 / 2000 (LB35F0300) – DNV TAS00003UN
<b>G15038B20000</b>	3500	5600 / 2800 (LB40F0800) – DNV TAS00003US	-
<b>G20040B20000</b>	5000	8000 / 4000 (LB40F0800) – DNV TAS00003UT	-
<b>G75050B15000</b>	7500	12000 / 6000 (LB50F1000) – DNV TAS00003UU	-

Nota: i carichi di rottura lineari e di sistema sono testati in laboratorio con le nostre fibbie. Sul campo di applicazione e/o con fibbie diverse le forze in gioco e le circostanze potrebbero generare risultati differenti.

Note: linear and system breaking strength are tested in laboratory environment. In open field application forces and circumstances may cause different results.

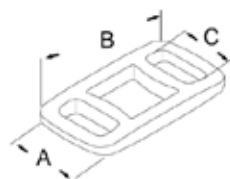
L-BS: Carico di rottura lineare / Linear Breaking Strength

S-BS: Carico di rottura di sistema / System Breaking Strength

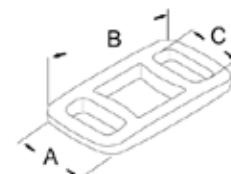
MSL: Carico massimo di Sicurezza / Maximum Safety Load

**LB** LB Fibbie per rizzaggio  
 LB One way buckles

Code	AxBxC (mm)	Peso/weight (kg)	L-BS (daN)	Per nastro/webbing
<b>LB32F0600</b>	54x103x32	0,23	6000	G09530B25000 G10532B25000
<b>LB40F0800</b>	65x105x43	0,27	8000	G15038B20000 G20040B20000
<b>LB50F1000</b>	74x112x54	0,38	10000	G75050B15000



Code	AxBxC (mm)	Peso/weight (kg)	L-BS (daN)	Per nastro/webbing
<b>LB35F0300</b>	55x87x35	0,12	3000	G09530B25000 G10532B25000



Code	AxBxC (mm)	Peso/weight (kg)	L-BS (daN)	Per nastro/webbing
<b>LH35W0300</b>	42x102x10	0,24	6000	G09530B25000 G10532B25000
<b>LH40W0500</b>	49x136x12	0,45	8000	G15038B20000 G20040B20000
<b>LH50W0500</b>	49x136x12	0,51	10000	G75050B15000

